

Die Primex Modelleisenbahn, Spur H0. Ein reichhaltiges Sortiment für ein faszinierendes Hobby.

- Von Märklin hergestellt: Hervorragende Qualität „Made in West Germany“, präzise verarbeitet und zuverlässig in der Funktion
- Robust und pflegeleicht – die beiliegenden Gebrauchsanweisungen geben leicht verständliche Hinweise für die einfache Wartung
- Modellgetreu im Maßstab H0 – dadurch für Spielen und Sammeln gleichermaßen geeignet
- Sicherer und technisch einfacher Fahrbetrieb durch das Wechselstrom-System mit Mittelleiter-Punktkontakten
- Laufend aktualisiertes Programm, mit Märklin ergänzbar – der Phantasie und dem späteren Ausbau sind so praktisch keine Grenzen gesetzt
- Die Anfangspackungen enthalten bereits eine komplette, fahrbereite Spielzeugsisenbahn. Ideal als Geschenk – ideal für den Start in ein neues Hobby

Die Lokomotive - Modell der Baureihe 220 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge E'B' - 2 Achsen angetrieben - 4 Haftreifen - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal - Rot/grünes Metallgehäuse - Länge über Puffer 21 cm, Art.-Nr. 3009

Lokomotive mit Schlepplendler - Modell der Baureihe 38 (P 8) der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 2'C - 3 Achsen angetrieben - 2 Haftreifen - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal - Mattschwarzes Metallgehäuse - Fahrgestell aus Zinkdruckguss - Länge über Puffer 23,7 cm, Art.-Nr. 3010

Schnellzuglokomotive mit Schlepplendler - Modell der Baureihe 01 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 2'C1 - 3 Achsen angetrieben - 2 Haftreifen - Nachbildung der Heusinger-Steuerung - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal - Mattschwarzes Metallgehäuse - Fahrgestell aus Zinkdruckguss - Am Tender Kupplungshaken - Eingerichtet für Rauchsatz (Märklin-Nr. 7226) - Länge über Puffer 28 cm, Art.-Nr. 3193

Die Lokomotive - Modell der Baureihe 260 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge C - 3 Achsen angetrieben - 2 Haftreifen - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal - Rotes Kunststoffgehäuse - Fahrgestell aus Zinkdruckguss - Länge über Puffer 12 cm, Art.-Nr. 3194

Güterzuglokomotive - Modell der Baureihe 151 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Co'Co' - 3 Achsen angetrieben - 4 Haftreifen - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal - Umschaltknopf zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung - 2 federnde Dachstromabnehmer - Grünes Kunststoffgehäuse - Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen - An beiden Enden Kupplungshaken - Motordrehgestell und Rahmen aus Zinkdruckguss - Länge über Puffer 22,2 cm, Art.-Nr. 3195

Tenderlokomotive - Modell der Baureihe 81 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge D - 4 Achsen angetrieben - 2 Haftreifen - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal - Rotes Kunststoffgehäuse - Fahrgestell aus Zinkdruckguss - Länge über Puffer 12,8 cm, Art.-Nr. 3196

Tenderlokomotive - Modell der Baureihe 141 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' - 2 Achsen angetrieben - 4 Haftreifen - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal - Umschaltknopf zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung - 2 federnde Dachstromabnehmer - Metallgehäuse - ozeanblau beige - Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen - An beiden Enden Kupplungshaken - Länge über Puffer 17,5 cm, Art.-Nr. 3199

Die Lokomotive - Modell einer Werkslokomotive der Typenbezeichnung DHG 500 - Achsfolge C - 3 Achsen angetrieben - 2 Haftreifen - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Rotes Kunststoffgehäuse - Fahrgestell aus Zinkdruckguss - Länge über Puffer 11,2 cm, Art.-Nr. 3198

Elektrische Lokomotive - Modell der Baureihe 141 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' - 2 Achsen angetrieben - 4 Haftreifen - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal - Umschaltknopf zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung - 2 federnde Dachstromabnehmer - Metallgehäuse - ozeanblau beige - Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen - An beiden Enden Kupplungshaken - Länge über Puffer 17,5 cm, Art.-Nr. 3199



Modellgetreue und perfekte Primex-Technik. Da machen Aufbau und Spielen Spaß.

H0, die Spurweite von Primex, ist weltweit die beliebteste und meistgefahrte Modellbahngröße. Dieser Maßstab (1:87) eignet sich hervorragend für einen vorbildgetreuen und interessanten Fahrbetrieb.

Das Wechselstromsystem von Primex macht den Aufbau und den Betrieb der Modellbahn einfach. Die Stromübertragung von der Schiene zur Lok sicher. Denn der Fahrstrom wird über eine durchgehende Reihe von Punktkontakten des Mittelleiters zum Schleifer der Lok geführt; dieser liegt immer auf mehreren dieser Kontakte auf. Auch bei kompliziertesten Gleisfiguren entstehen keinerlei Schaltprobleme.

Das reichhaltige Programm von Primex ermöglicht den Bau anspruchsvoller Modellbahnanlagen. Stufenloser Fernbetrieb der Züge mit Primex-Trafos, Signale mit Zugbeeinflussung, Fern-Abkuppeln von Wagen mit Entkuppelungsgleisstück, selbstständig schließende Bahnstrahlen: vielfältiges Zubehör zum Steuern, Lenken, Spielen mit den Primex-Loks und -Wagen, die Sie hier auf diesem Plakat abgebildet sehen. Suchen Sie noch weitere Ergänzungs-Ideen für die Primex-Modellbahn? Das Märklin H0-Programm bietet Ihnen beinahe unbegrenzte Möglichkeiten. Und der Handel ein breites Angebot von Bäumen, Häuschen, Landschaftsteilen für die Anlagengestaltung „rings um die Bahn“.

primex
Modell-Eisenbahn · Spur H0
Primex Spielwaren GmbH
Postfach 940 · D-7320 Göppingen
Telefon 07161/608278

Güterzug-Anfangspackung mit Transformator - Diesellokomotive 3009 - 1 Niederbordwagen - 1 Kesselwagen - 1 Kippwagen - 12 gebogene Gleisstücke - 2 gerade Gleisstücke einschließlich Anschlussgleisstück - 1 Transformator 220 Volt, 10 VA - Zuglänge 63 cm, Art.-Nr. 2753

Güterzug-Anfangspackung mit Transformator - Tenderlokomotive 3197, 3achsrig - 1 Kippwagen - 1 offener Güterwagen - 13 gebogene Gleisstücke - 4 gerade Gleisstücke - 1 Anschlussgleisstück - 1 linke Handweiche - 1 Preilbock sowie 1 Lokschuppen - 1 Transformator 220 Volt, 10 VA - Zuglänge 31,5 cm, Art.-Nr. 2755

Personenzug-Anfangspackung mit Transformator - Tenderlokomotive 3197, 3achsrig - 2 Personenzugwagen - 12 gebogene Gleisstücke - 2 gerade Gleisstücke einschließlich Anschlussgleisstück - 1 Transformator 220 Volt, 10 VA - Zuglänge 34 cm, Art.-Nr. 2756

Güterzug-Anfangspackung mit Kesselverladeanlage und Transformator - Diesellokomotive 3198 - 3 Kippwagen - 12 gebogene Gleisstücke - 2 gerade Gleisstücke einschließlich Anschlussgleisstück - 1 Kesselverladeanlage - 1 Sack Schüttgut - 1 Transformator 220 Volt, 10 VA - Zuglänge 49 cm, Art.-Nr. 2798

Entkuppelungsgleisstück - Packung mit 1 Entkuppelungsgleisstück Länge 1/2 = 90 mm und 1 Ausgleichstück Länge 1/2 = 90 mm - Das Entkuppelungsgleisstück zum Lösen der automatischen Kupplungen. Die Trennbrücke wird vom Stellpult aus ferngesteuert magnetisch hochgehoben und trennt die Fahrzeugkupplungen voneinander - 2 Anschlusskabel, Art.-Nr. 5032

Weichenpaar für Handbetrieb mit 2 Gleisstücken für den Gegenbogen, Art.-Nr. 5033

Elektromagnetisches Weichenpaar (ohne Stellpult) - Doppelpolenantrieb - Beleuchtete Laternen - Federn anliegende Weichenzungen - Länge des geraden Stranges 180 mm - Zweiggleis 437,4 mm Radius - Weichenwinkel 24°17' - 2 Gleisstücke für den Gegenbogen liegen bei, Art.-Nr. 5039

Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken (Halbkreis) - Radius 350 mm - Bogen 30° je Gleisstück, Art.-Nr. 5072

Packung mit 10 geraden Gleisstücken, je 180 mm lang, Art.-Nr. 5073

Anschlussgleisstück gerade - Länge 180 mm Eingebauter Kondensator zur Funkentstörung - 2 Anschlusskabel, Art.-Nr. 5074

Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken (Halbkreis) - Radius 437,4 mm - Bogen 30° je Gleisstück, Art.-Nr. 5077

Kreuzung - Kreuzungswinkel 24°17' - Länge 180 mm - Die sich kreuzenden Mittelleiter sind elektrisch voneinander getrennt - 2 Ausgleichstücke sind beigelegt, Art.-Nr. 5085

Packung mit 6 geraden Gleisstücken, je 22,5 mm lang, Art.-Nr. 5086

Gleisatzpackung mit 2 gebogenen Gleisstücken, 1 Paar elektromagnetischen Weichen, 1 Stellpult, Kabel, Stecker, Art.-Nr. 5094

Transformator - Für 220 Volt - Leistung 10 VA - Bahnspannung zwischen 7 und 16 Volt einstellbar - Lichtspannung 16 Volt - Stahlblechgehäuse - Gewicht 1,1 kg - Abmessungen 120 x 95 x 50 mm, Art.-Nr. 6401

Transformator - Für 220 Volt - Leistung 30 VA - Bahnspannung zwischen 7 und 16 Volt einstellbar - Lichtspannung 16 Volt - Stahlblechgehäuse - Gewicht 2,1 kg - Abmessungen 155 x 135 x 75 mm, Art.-Nr. 6402

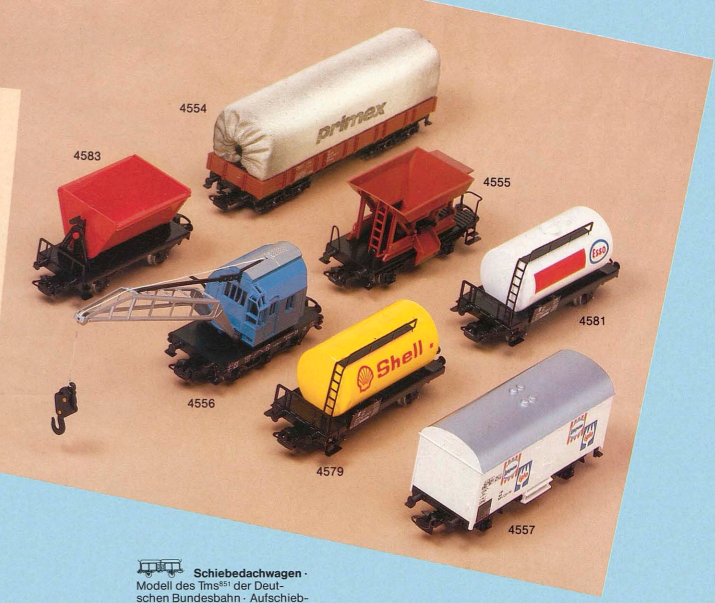
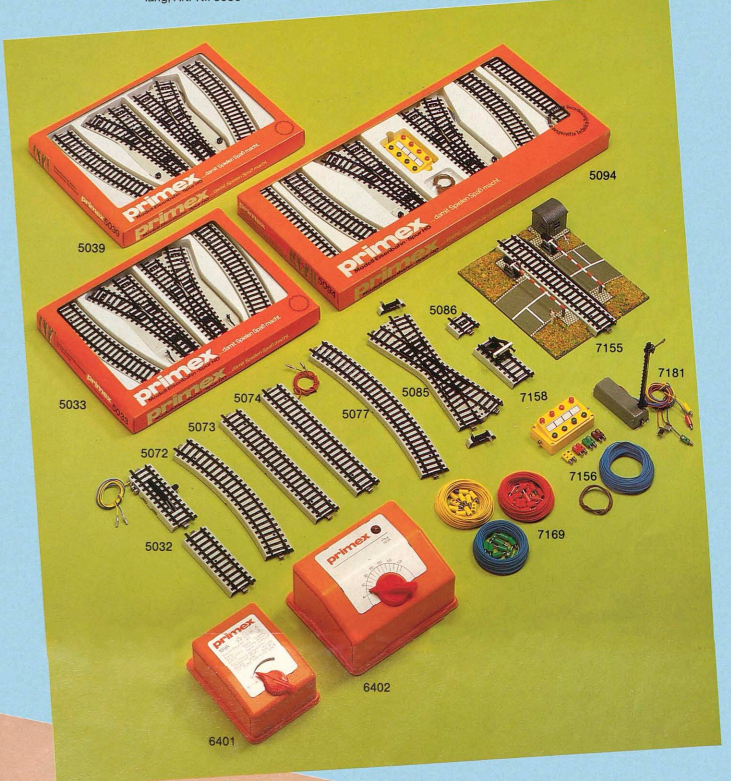
Automatischer Bahmübergang mit elektromagnetischem Antrieb - Bedienung über ein Stellpult, Art.-Nr. 7155

Stellpult mit 8 Stecker und 10 m Kabel, Art.-Nr. 7156

Preilbock in der Ausführung geteilter Stahlkonstruktion - Auf 70 mm langes Gleisstück aufgesprengt, Art.-Nr. 7158

Verdrängungsset mit Zugbeeinflussung (ohne Beleuchtung) - Bedienung über ein Stellpult - Breite 27 mm - Länge 70 mm - Höhe 125 mm, Art.-Nr. 7181

Elektrisches Hauptsignal mit Zugbeeinflussung (ohne Beleuchtung) - Bedienung über ein Stellpult - Breite 27 mm - Länge 70 mm - Höhe 125 mm, Art.-Nr. 7181



D-Zug-Wagen 1. Klasse - Modell der Deutschen Bundesbahn (ältere Bauart) - Fenster mit Cellon-scheiben - Länge 22 cm, Art.-Nr. 4192

D-Zug-Wagen 2. Klasse - Modell der Deutschen Bundesbahn (ältere Bauart) - Fenster mit Cellon-scheiben - Länge 22 cm, Art.-Nr. 4193

D-Zug-Speisewagen - Modell der Deutschen Bundesbahn (WRm²⁰¹) - Eingesetzte Fenster - Länge 24 cm, Art.-Nr. 4014

D-Zug-Wagen 1. Klasse - Modell der Deutschen Bundesbahn (WRm²⁰¹) - Eingesetzte Fenster - Länge 24 cm, Art.-Nr. 4012

D-Zug-Wagen 2. Klasse - Modell der Deutschen Bundesbahn (WRm²⁰¹) - Eingesetzte Fenster - Länge 24 cm, Art.-Nr. 4012

Personenwagen - Modell eines Privatbahnwagens - Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten - Wagenkasten aus Kunststoff - Eingesetzte Fenster - Länge 11 cm, Art.-Nr. 4194

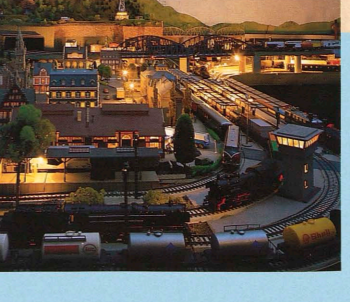
Gepäckwagen - Modell der ehemaligen Württembergischen Staatsbahnen - Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten - Wagenkasten aus Kunststoff - Eingesetzte Fenster - Länge 11 cm, Art.-Nr. 4195

D-Zug-Wagen 1. Klasse - Modell der Deutschen Bundesbahn (WRm²⁰¹) - Eingesetzte Fenster - Länge 24 cm, Art.-Nr. 4197

D-Zug-Wagen 2. Klasse - Modell der Deutschen Bundesbahn (WRm²⁰¹) - Eingesetzte Fenster - Länge 24 cm, Art.-Nr. 4198

50 strahlende Gewinner beim Primex-Fotowettbewerb 1984

So viele Einsendungen hatten wir nicht erwartet. Vor allem nicht so viele gute Fotos und schöne Anlagen. Wir freuen uns über die große Anzahl der Primex-Modelleisenbahner, die sich die Mühe gemacht haben, ihre Anlagen „ins beste Licht zu rücken“. Und das ist die 1.-Preis-Modellbahn. Sie gehört einem Primex-Freund in Hofheim bei Frankfurt, der sich jetzt ganz besonders über die nächsten Stunden und Tage mit seinem Hobby freut.



174,98 YTN 09/84 E - Printed in West Germany - Imprimé en Allemagne